

EDITORIAL



30 Jahre: Wie schnell doch die Zeit vergeht! Und was für ein Kontrast zu den modernen, hellen Arbeitsplätzen, Lastkränen und spezialisierten Tools, die uns heute so rationelle Arbeitsabläufe erlauben.

Vor über 30 Jahren, im Januar 1988, begann alles in einfachen Räumlichkeiten im Hani Gwatt. Akku-Bohrmaschine und Laptop gab's noch nicht, gerade erst waren die Zweikomponenten-Kleber und Farben eingeführt worden. Nach stetiger Weiterentwicklung dann der grosse Schritt in die Hallen an der Eisenbahnstrasse Gwatt – in einer Zeit in der die Zinsen bei 7% lagen! Seit den ersten Tagen steht bei uns Weiterentwicklung und Ausbildung an oberster Stelle, um unsere Kunden möglichst optimal bedienen zu können.

Ein erstes Jubiläum feierten wir nach 15 Jahren. Jetzt möchten wir gerne mit Ihnen unser 30-jähriges Bestehen in den vor zwei Jahren neu bezogenen Hallen an der Front der Eisenbahnstrasse 62 feiern.


Herzlich
Michael Tauscheck

Einladung zum 30 Jahre Jubiläum



Feiern Sie mit uns: Am Samstag, dem 13. Oktober 2018, von 10:00 bis 18:00 Uhr, öffnen wir die Werfthallen und zeigen Ihnen neue Boote und Motoren der Modelle 2019.

Nehmen Sie einen Augenschein unserer topmodernen Infrastruktur. Gerne zeigen unsere Mitarbeiter Ihnen ihren interessanten Arbeitsplatz. Sprechen Sie mit uns, lassen sie sich beraten, stellen Sie

Fragen, die Sie schon lange interessiert haben oder besuchen sie unseren Nautik Shop mit vielen Sonderangeboten an unserem Jubiläumstag. Interessenten der Boots-Fahr-

schule zeigen wir unser im Frühjahr 2018 in Betrieb genommenes, neues Fahrschulboot. Natürlich ist auch unsere Bootsfahrlehrerin, Marietta Funciello, vor Ort und erklärt gerne, welche grossen Vorteile das neue Boot für unsere Fahrschüler bringt. Natürlich ist auch für das leibliche Wohl gesorgt, mehr dazu direkt vor Ort. Wir freuen uns auf Sie!

Aktuelle Occasionsboote aus unserer Vermietung

Rinker MTX 22



Vorführ / Mietboot Jahrgang 2018

Auslieferung Frühjahr 2019 möglich. Umfangreiches Zubehör wie Tower Soundanlage, Extrempackage, Plane über Tower und Badeplattform.

Preis inkl. Antifouling 65000.–

Rinker QX 23



Vorführ / Mietboot Jahrgang 2018

Auslieferung Frühjahr 2019 möglich.

Preis inkl. Antifouling 64200.–

Details auf: tauscheck-bootswerft.ch/occasionen

Wir stellen vor

Malte Doherr

Als ausgebildeter Bootsfachwart bringt Malte Doherr mit seiner jugendlichen Frische und seinem grossen Fachwissen neuen Wind in die Tauscheck Bootswerft.



Er übernimmt mittlerweile auch vermehrt die Stellvertretung von Michael Tauscheck im Verkauf und kümmert sich um die komplexen elektronischen Installationen auf den Booten sowie die immer anspruchsvollere Elektronik der Bootsmotoren.

Dank seiner sprachlichen Fähigkeiten wird er in Zukunft auch intensiver im Bereich Kundenkontakte und Ersatzteilbeschaffung Verantwortung übernehmen.

Nach seiner Lehre als Bootsfachwart hat er sich weitergebildet zum Bootsmotorenmechaniker, sowohl für Yamaha Aussenborder als auch Mercury/Mercruiser Bootsmotoren. Dank seiner guten EDV Kenntnisse und der entsprechenden Ausbildung kümmert er sich immer mehr auch um die Ausbildung der Lehrlinge.

Mit dieser ihm übertragenen, breiten Palette an Aufgaben wird sichergestellt, dass die junge Generation längerfristig die Werte wie Zuverlässigkeit, Qualität und Fachwissen weiterhin ins Zentrum der Arbeit stellt - zum Vorteil unserer langjährigen, zufriedenen Kunden.

Privat ist er ein begeisterter Segler und immer wieder auf Segeltörns im Mittelmeer anzutreffen. Auf dem Thunersee ist er ganz der Wassersportler: wakeborden und wasserskifahren zählen zu seinen Hobbies.

Boot veredeln



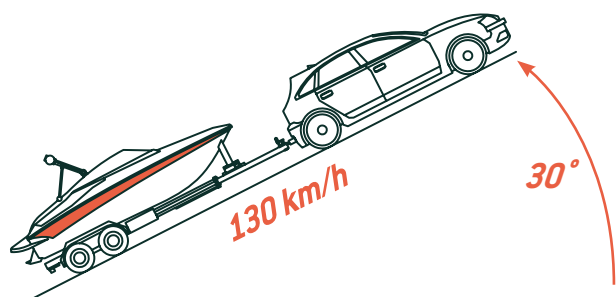
Schon immer war ein Holzdeck die Krönung für jedes Boot. Wir fertigen individuell unsere modernen Flexiteek-Decks für Boote in Polyester, Aluminium und Stahl an – fachgerecht und im Stile traditioneller Holzstabsdecks.

Im Vergleich zu herkömmlichen Holzdecks bietet Ihnen ein Flexiteek-Deck jedoch einige entscheidende Vorteile:

- es erfordert weder eine Versiegelung noch eine komplizierte Pflege (Verschmutzungen wie Rotwein, Fischblut usw. lassen sich problemlos mit Wasser abwaschen).
- es ist witterungsbeständig und sehr dauerhaft.
- es sieht bestechend schön aus.
- Flexiteek ist wasserdicht und rutschsicher.



Ein Motorboot ist kein Auto!



Ein weit verbreiteter Irrglaube ist, dass die Technologie, die ein Boot antreibt im Wesentlichen dieselbe ist wie im Auto. Dem ist nicht so: Schiffstechnologien sind ungewöhnlich viel höheren Belastungen ausgesetzt und müssen daher öfter und intensiver gewartet werden.

Bootsmotoren, Getriebe und Elektronik müssen in einem Boot daher langlebiger und zuverlässiger sein; immerhin kann man auch nicht einmal einfach anhalten und aussteigen wie beim Auto – eine

Panne auf dem Wasser kann je nach Wetter sehr gefährlich, aber auf jeden Fall auch sehr mühsam sein.

Ein modernes Auto, das mit 100 km/h auf der Autobahn oder mit 50 km/h innerorts

fährt, wird bei diesem Fahrstil relativ gering belastet. Dank Getriebe und vielen Gängen liegt die Tourenzahl weit unter dem Maximum und auch der Rollwiderstand ist nicht dramatisch.

Ganz anders beim Boot: Sehr lange Vollgasfahrten sind keine Seltenheit, der Widerstand im Wasser ist gross, erst in der Gleitphase nimmt die Belastung etwas ab. Zudem unterliegen sowohl Bootsmotor als auch Elektronik erheblich grösserer Korrosionsgefahr und sind extremeren klimatischen Bedingungen ausgesetzt.

Um die Belastung zu vergleichen, der ein Bootsmotor bei 100 km/h ausgesetzt ist, müsste das Auto 130km/h und mit einer Neigung von 30 Grad

bergauf fahren - und zusätzlich noch ein Boot ziehen!

Daher ist es unerlässlich Bootsmotoren, Antriebseinheiten, Elektronik und auch die Hülle von ausgewiesenen Fachkräften regelmässig warten zu lassen.



Das grosse Schweizer Nautik Event im 2019

Vom 20. bis 24. Februar 2019 findet die nationale Bootsausstellung SuisseNautic in Bern in der Bernexpo statt.

Wir werden wieder mit interessanten Produkten vor Ort sein. Mehr dazu im Newsletter 1/2019.